

## IMPORTANT

- **PROTECTION DORSALE OBLIGATOIRE POUR TOUS LES PILOTES**
- Obligation d'arrêter au parc fermé. Chrono + Race 1 + Race 2. Un commissaire Ktm dira que c'est ok
- Contrôle décibel: PITS = 2T 93 DB/A at 6.000 – 7.000 RPM )
- 5 points extra par pilote/team pour ceux qui roulent un « wet race »
- Les motos que au parc fermé ne sont pas conformes seront misent sur le banc d'essai officiel de 2race, comme indiqué par la CT. Ce sera toujours la TEST BIKE qui sera testé comme première moto, pour vérifier l'efficacité et le bon fonctionnement du banc d'essai.
- L'utilisation d'essence RACING est interdite, aussi bien que l'utilisation d'additives et/ou booster d'octane. Le CT peut toujours effectuer des tests avec de l'essence de 2Race. Pour les moteurs 2t, ce sera de l'essence 2Race et l'huile du pilote. Le pilote doit emporter l'huile dans l'emballage d'origine.
- **NB** : les nouveaux pilotes qui veulent participer au 85sm Cup et qui veulent une dispensation de 2 ans de age, doivent obligatoirement être évalué par 2Race / Fmwb. Celui ci juge si un pilote est apte pour recevoir dispensation ou pas. Les dates de ces test sur circuit seront publié dans le plus bref delais. Pour les pilotes qui ne veulent pas demander une dispensation, ceci n'est pas nécessaire.
- **CONTRÔLE PUISSANCE** : à la roue arrière // max 98db

## REGLEMENT TECHNIQUE 2018

### KTM – HUSQVARNA sm 85 Cup



Ktm – Husqvarna 85 sx Origineel avec Kit Cup

A partir 12 ans

A partir de 14 ans sans experience

Pneu : Monotype Dunlop Cup

Autre taille de pneu ou marque sont interdites !

**Obligation d'arrêter** au parc fermé. Chrono + Race 1 + Race 2. Un commissaire dira que c'est ok

Le combinaison en cuir 85sm Cup 2018 est obligatoire

### ARTICLE 1 : Kit Cup

**1.1** Le moteur d'origine est scellé en début de saison et doit rester d'origine. Le kit officiel est unique et ne peut être remplacé. Le contenu du kit est celui-ci :

- Jantes : 17" SM KTM Freeride
- Pneus : Dunlop Cup
  - Dunlop KR 149 90/80 17 Moto 3 Slick Race Tyre Medium
  - Dunlop KR 133 115/75 17 Moto 3 Slick Race Tyre Medium
  - Dunlop KR 189 95/70 17 WB Rain
  - Dunlop KR 389 115/70 17 WB Rain
- Disque de frein avant – Diam. 260 Flame front disc MotoMaster
- Entretoises pour étrier – Diam 260 oversize adapter MotoMaster
- Frein arrière – Rear caliper KTM MotoMaster
- Plaquettes de frein avant - Brakepad KTM: SX85 2012 front GP compound
- En cas de changement de pièces de rechange ou en cas de revision, seulement les pièces d'origine KTM et achetées chez un revendeur KTM sont autorisés.
- OPTION : Une paire de jantes extra pour utilisation avec pneus pluie : 650€.
- OPTION : cuir GIMOTO de qualité exceptionnelle, produit sur mesure, en design KTM ou Husqvarna, et personnalisé avec le nom du pilote et les logos de la coupe : 750€.

### ARTICLE 2 : Chassis

**2.1** Cadre d'origine

**2.2** Guidon, pédale de frein, pose pied, levier de vitesse :

les poses pieds et les embouts de guidon doivent être pourvus d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)

les repose-pieds, même repliables doivent être munis du nylon ou téflon de min 5mm d'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte pour préserver le circuit lors des

frottements (chute ou autre).

Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse

**2.3** Numéro de course : clairement visible et lisible selon le règlement sportif.

**2.4** Poids: Original

**2.5** Coupe circuit d'allumage par une corde obligatoire.

**2.6** Kits optionnels ne sont pas d'origine ne sont pas autorisés: L'amortisseur de direction, .....

**2.6** Tachymètre permis

**2.7** Refroidissement radiateur : **Eau claire sans additive.**

**2.8** Bac de récupération : prise d'air du carter, prise d'air de carburation et le débordement du carbu doit être récupérer dans un réservoir transparent de minimum de 150 ml. si le tout va dans le même réservoir celui-ci doit être de 300 ml minimum

**2.9** Sécuriser les étriers avant et arrière avec un file de fer de +/- 0,7mm, ainsi que le système complet de l'échappement.

**3.0** Sécuriser les boulons de remplissage et de vidange CAD tout qui contient de l'huile du moteur, les n boulons de remplissage et de vidange doivent être sécurisé avec un file de fer de +/- 0,7mm.

**3.1** Sécuriser l'axe avant et arrière avec une goupille fixer avec un file de fer de +/- 0,7 mm est obligatoire

**3.2** Tout se qui se trouvent pas dans le règlement est formellement interdit

**3.3** Les couvertures chauffantes sont autorisées aussi dans le parc fermé mais sans l'utilisation d'électricité.

**3.4** Couronnes libre- Gigueur libre

### **ARTIKEL 3 : Amortisseurs**

Avant et amortisseurs arrière peuvent être modifiés, mais ils doivent rester d' origine

### **ARTIKEL 4 : Set autocollants Cup**

Les autocollants "Coupe" sur la moto sont obligatoires et doivent être clairement visibles, d'autres autocollant doit d'abord être approuvé par 2Race / Ktm / Husqvarna

## **COULEURS DES FONDS DE PLAQUES**

Kit autocollants 85sm Cup

## **REGLES DE SECURITER OBLIGATOIRE**

**EXTRA pour Big Wheel (Gp – Road Racing – Pibike – Scooter ..... )**

- Coupe circuit d'allumage par une corde obligatoire.
- Bac de récupération : prise d'air du carter, prise d'air de carburation et le débordement du carbu doit être récupérer dans un réservoir transparent de minimum de 150 m. si le tout va dans le même réservoir celui-ci doit être de 300 ml minimum. Si il ya un autre système pour la prise d'aire du carter il doit y avoir aussi un bac de récupération de 150 ml minimum..
- Sécuriser les étriers avant et arrière avec un file de fer de +/- 0,7mm, ainsi que le système complet de l'échappement.
- Sécuriser les boulons de remplissage et de vidange CAD tout qui contient de l'huile du moteur, les boulons de remplissage et de vidange doivent être sécurisé avec un file de fer de +/- 0,7mm.
- Sécuriser l'axe avant et arrière avec une goupille fixer avec un file de fer de +/- 0,7 mm est obligatoire.
- Tout se qui se trouvent pas dans le règlement est formellement interdit.
- Les couvertures chauffantes sont autorisées aussi dans le parc fermé mais sans l'utilisation d'électricité karting.

**!!! Si la moto dépasse le 98DB pendant les entrainements ou pendant la course il sera directement exclu de la session ou de la course avec le drapeau noir (No refund).**

## **CONTROLE TECHNIQUE**

Pendant les entrainements avant ou pendant la course, il est possible de passer au banc d'essai et ceci au prix de ... € (seulement licenciées 2Race)

Avant le départ des entrainements, une machine est obligée de passer au contrôle technique pour faire un contrôle technique/de sécurité.

Pour chaque classe, un horaire spécifique aux inscriptions sera établi. En cas de retard, le ou les pilotes devront partir

en dernière position de la ligne de départ aux courses.

Pendant la journée de course, CAD entraînements, chrono et course, il est seulement possible de porter plainte auprès de CT en payant 150 €. Ceci sera remboursé en cas que la plainte est fondée.

En cas de plaintes sans paiement, il est possible qu'une carte jaune soit donnée.

Seulement le banc d'essai 2Race est officiel.

### Contrôles et protestation

- 2Race / KTM qui décide quand les motos doivent rentrer dans le parc fermé pour 20 minutes, lors de l'examen il sera communiqué quelle partie pourra subir un contrôle et quelles motos seront contrôlées.
- Lors du contrôle, le moteur est démonté par le pilote ou quelqu'un désigné par lui-même, mais personne du KTM.
- Le démontage de la culasse par le pilote se fera sous la surveillance des deux parties (pilote et CT). L'inspection de l'expert aura lieu le jour des courses après la dernière manche.
- Plainte= la plainte doit se faire dans les 30min après la course (manche) 50€ devront être prépayées par le demandeur au directeur de course et seront remboursés en cas de raison et après le test sur le banc d'essai.
- Si le demandeur de la plainte demande un démontage cela doit être demandé directement après le résultat du banc d'essai en payant la somme de 150,00€ (2T) au directeur de course.
- Si la plainte de démontage est faite après la 1<sup>er</sup> manche, la machine doit rester au contrôle technique. Le team peut préparer la machine pour la 2eme manche dans l'emplacement du contrôle technique.
- S'il apparaît après le démontage la protestation est justifiée, le pilote sera disqualifié et ces points des deux manches seront retirés.
- Si le pilote refuse de collaborer pour le démontage de la machine le pilote est automatiquement disqualifié.
- Si un constat de dépassement de puissance, de cylindrée ou un autre abus du règlement, cela sera poursuivi d'une disqualification immédiate.

**Husqvarna - Ktm**  
**85sm Cup**

**Moet verzegeld zijn**  
**Doit être plombé/scellée**



**INFO:** [INFO.2RACE@GMAIL.COM](mailto:INFO.2RACE@GMAIL.COM)  
[WWW.2RACE.BE](http://WWW.2RACE.BE)



WWW.2RACE.BE